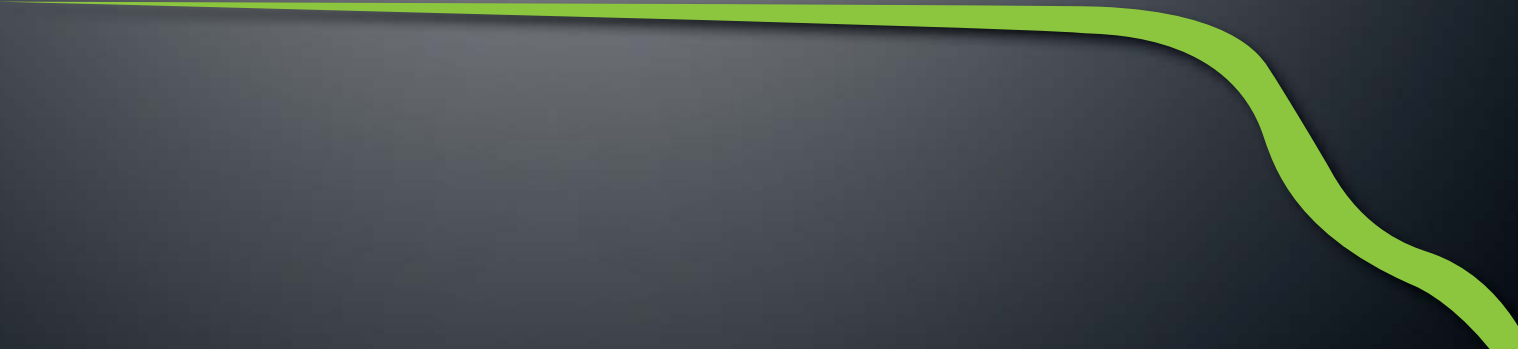


UTILIMASTER
REACH
Propulsé par **ISUZU**



Reach^{MC} : la toute nouvelle fourgonnette commerciale surélevée sensée d'Isuzu et Utilimaster



Lorsqu'il s'agit du marché des véhicules commerciaux, l'arrivée d'une vraie nouveauté est chose rare. C'est pourquoi le tout nouveau modèle de fourgonnette Reach^{MC} est si important. En effet, tout ce que vous croyiez jusqu'ici au sujet de l'utilité et des fonctionnalités des fourgonnettes commerciales est sur le point de changer.

La fourgonnette Reach^{MC} est exactement ce que recherchent les propriétaires d'entreprises d'aujourd'hui :

- Un véhicule commercial qui offre une performance fiable d'année en année.
- Un style intemporel qui conservera son apparence pour au moins les dix prochaines années.
- Une conception écoénergétique. Grâce au châssis léger et aérodynamique d'Utilimaster et à la propulsion du moteur Diesel légendaire d'Isuzu, Reach^{MC} atteint un rendement de carburant* de près de 35 % supérieur aux fourgonnettes de sa classe.
- Reach^{MC} est le premier véhicule de sa classe à utiliser la technologie de Réduction catalytique sélective (RCS) à injection de fluide d'échappement Diesel (FED) qui réduit de plus de 85 % les polluants NOx trouvés dans les gaz d'échappement.
- Un concept pour économiser du temps. Grâce à son marchepied de faible hauteur et à sa conception facilitant les allées et venues, les conducteurs du Reach^{MC} peuvent entrer et sortir du véhicule et reprendre la route beaucoup plus rapidement.

Avec toutes ces caractéristiques, vous obtenez un véhicule commercial qui vous permettra de réaliser un large éventail d'activités, tels que la livraison de colis, la distribution de denrées alimentaires, le transport en sous-traitance pour les entreprises de nettoyage, le déménagement et l'entreposage, ainsi que le transport d'appareils de chauffage et de climatisation.



Marchepieds à faible hauteur disponibles en option.

* Comparé aux fourgonnettes commerciales surélevées classes 3 à 5. Essais effectués par des tiers indépendants certifiés.

Reach^{MC} : pour des coûts d'exploitation réduits

Un des principaux atouts du Reach^{MC} est sa capacité à réduire considérablement vos coûts d'exploitation, peu importe le type de fourgonnette commerciale surélevée que vous utilisez aujourd'hui.

Voici comment Isuzu et Utilimaster ont réussi à créer un véhicule à économie d'essence exceptionnelle et à un coût d'exploitation des plus faibles :

Moteur et groupe motopropulseur : tout commence avec le moteur Diesel Isuzu 4JJ1-TC de pointe, turbocompressé à 4 cylindres de 3.0 litres, compris dans toutes les fourgonnettes commerciales Reach^{MC}. Cet exemple d'ingénierie Isuzu puissant, économique et durable a déjà fait ses preuves dans de nombreuses applications d'affaires des plus exigeantes partout dans le monde.

Le double arbre à cames en tête élimine l'utilisation des tiges poussoirs, minimisant ainsi la friction et l'inertie qui réduisent la puissance. De plus, son système d'injection à rampe commune permet de tirer le maximum de chaque goutte de carburant et un bloc-cylindres en aluminium coulé diminue le poids alors que les 4 soupapes par cylindre procurent une aération optimale.

Sa transmission automatique à 6 vitesses d'Aisin a été spécialement conçue pour travailler de pair avec le moteur Diesel d'Isuzu, afin d'atteindre une performance et une économie de carburant optimales. Sa double vitesse surmultipliée permet de réduire la consommation de carburant et le bruit du moteur à vitesse d'autoroute. De plus, le convertisseur de couple à verrouillage, entre la deuxième et la sixième vitesse, réduit la chaleur du moteur et élimine pratiquement toutes les pertes de puissance.

Châssis léger et aérodynamique : le groupe motopropulseur économe en carburant d'Isuzu se jumelle à un châssis Utilimaster polyvalent conçu pour être aussi économique que pratique.

Utilimaster utilise des panneaux de carrosserie moulurés qui sont à la fois légers et résistants aux chocs. Les éléments structuraux comportent des panneaux sandwichs composés d'un mélange d'aluminium et de polycarbonate de haute technologie. Le résultat final est un châssis résistant à la corrosion qui pèse 600 livres de moins que les fourgonnettes commerciales surélevées de longueur équivalente.

En outre, de nombreux essais en soufflerie ont permis d'optimiser la forme du châssis de la fourgonnette Reach^{MC}. Cette conception aérodynamique permet au véhicule de traverser l'air avec un coefficient de traînée qui est 13,1 % inférieur aux fourgonnettes de la concurrence.

Entièrement écologique : une économie de carburant supérieure permet non seulement de réduire votre coût de propriété, mais aussi de préserver l'environnement. L'un des principaux avantages du Reach^{MC} est sa faible empreinte carbone.

Le moteur du Reach^{MC} répond aux normes environnementales les plus strictes au monde. Le moteur Isuzu 4JJ1-TC est équipé de la technologie de Réduction catalytique sélective (RCS) à injection de fluide d'échappement Diesel (FED) qui réduit de plus de 85 % les polluants NOx trouvés dans les gaz d'échappement.

Une autre caractéristique écologique du Reach^{MC} est la composition du revêtement de ses marchepieds arrière et latéraux, faits à partir de pneus recyclés.

Ce que cela signifie pour vous : chaque fourgonnette Reach^{MC} utilisée en remplacement d'une fourgonnette commerciale surélevée conventionnelle contribuera à réduire considérablement la consommation de carburant et les émissions d'échappement.

Le remplacement d'une fourgonnette parcourant 32 000 km/an par une fourgonnette commerciale Reach^{MC} permet d'économiser 1000 gallons de carburant Diesel et de réduire les émissions de dioxyde de carbone de plus de 11 tonnes chaque année!

Plus qu'une simple amélioration, il s'agit d'une véritable révolution en matière de coût d'exploitation. Grâce à Reach^{MC}, alliez performance sans compromis et conscience écologique.



Marchepieds antidérapants disponibles en option et ensemble de réflecteurs.



Panneaux de châssis résistants aux chocs.

Avantages additionnels

Reach^{MC} se démarque des autres véhicules commerciaux grâce à son habitacle des plus silencieux conçu pour faciliter la vie des conducteurs. Le siège du conducteur n'est situé qu'à quelques centimètres de l'espace de chargement et est séparé par un espace de travail de 12 ou 14 pi.

Autre avantage important, l'intérieur de la fourgonnette Reach^{MC} dispose de sangles de fixation de type *logistic track* intégrées. Ces sangles permettent de fixer les chargements de façon sécuritaire à l'aide de simples loquets quart de tour, ce qui permet à la fourgonnette Reach^{MC} de s'adapter rapidement aux besoins actuels ou futurs de votre entreprise.

Avec Reach^{MC}, la sécurité et la productivité passent avant tout



Reach^{MC} est disponible en deux modèles :

- Empattement de 151 po et châssis de 12 pi
- Empattement de 151 po et châssis de 14 pi

L'habitacle offre un espace de rangement de 540 ou 630 pieds cubes et jusqu'à 27 pouces de plus d'espace au plafond que les fourgonnettes conventionnelles, ainsi qu'une largeur d'allée de 10 pouces de plus que les fourgonnettes européennes. L'aire de chargement du Reach^{MC} permet aux conducteurs d'effectuer leurs tâches rapidement et facilement sans avoir à ramper sur les genoux ou à laisser des produits à l'entrepôt.

Certaines caractéristiques du Reach^{MC} sont manifestement destinées à améliorer la sécurité. C'est le cas des marchepieds antidérapants très visibles, des poignées de type *yellow cab*, des commandes de tableau de bord ergonomiques et de la caméra de recul à écran couleur LCD de 7 pouces (disponible en option). Certains éléments de sécurité sont plus subtils et témoignent de la capacité des concepteurs du Reach^{MC} à comprendre les besoins liés aux fourgonnettes commerciales. Par exemple, le marchepied du Reach^{MC} n'est qu'à 15 pouces du sol, ce qui permet au conducteur d'entrer et de sortir facilement de son véhicule.

De même, la zone de travail intérieure de 80 pouces de hauteur et la largeur d'allée centrale 50 % plus large permettent aux conducteurs de plus grande taille de travailler confortablement debout et en toute sécurité à l'intérieur du véhicule. En plus d'être puissant, le moteur Diesel 4JJ1-TC du Reach^{MC} est durable et économique. Il est également remarquablement silencieux. En fait, il est nettement plus silencieux que les moteurs Diesel que l'on retrouve habituellement dans les fourgonnettes commerciales surélevées.

Cette caractéristique permet de réduire la fatigue du conducteur pour une meilleure sécurité au volant. Même l'habitacle et le pare-brise du Reach^{MC} ont été conçus pour augmenter la visibilité. En effet, alors que les fourgonnettes traditionnelles ont un angle mort important à l'avant, les conducteurs du Reach^{MC} peuvent voir la route à une distance aussi restreinte que 106 po. Les conducteurs du Reach^{MC} disposent également d'une vue élargie dans les zones restreintes ou sur des chantiers résidentiels.



Pare-brise panoramique pour une visibilité accrue.

Sécurité intégrée

L'attention portée aux détails est la marque distinctive du concept Reach^{MC}, surtout lorsqu'il s'agit de la sécurité du conducteur.

Ergonomie appliquée : l'ergonomie est aussi importante sous le capot que dans la cabine. Le compartiment du moteur permet d'accéder facilement aux éléments d'entretien réguliers. Ainsi, l'acheminement des fils et des connexions est disposé logiquement; quant au liquide de freins, au réservoir de haute capacité du liquide lave-glace (1,2 gallon), à la boîte à fusibles et au couvercle de la batterie encliquetable, ils sont tous à portée de main.

Même l'emplacement du moteur a été pensé de manière à allouer un plus grand espace pour les jambes et ainsi faciliter l'entrée et la sortie du conducteur.

La conception du châssis offre un autre atout: un rayon de braquage serré qui facilite les manœuvres du Reach^{MC}. Si le Reach^{MC} offre un rayon de braquage que l'on retrouve dans les fourgonnettes conventionnelles, sa capacité de chargement est néanmoins doublée.



Moteur avant et accès aux composantes mécaniques sous le capot.



Accès au moteur à partir de la cabine.



Le réservoir de liquide de freins est équipé d'un panneau d'accès avec fenêtre d'observation. Le frein de stationnement est situé à gauche des commandes du conducteur.



Un concept ingénieux



Pour certains, le plus grand avantage concurrentiel du Reach^{MC} est la flexibilité que procure son design intérieur. Les nombreuses caractéristiques de conception permettent de maximiser son utilité.

Le Reach^{MC} offre également un espace intérieur polyvalent qui peut être adapté à vos besoins particuliers, grâce à une variété de trousse professionnelle. Ces trousse intégrées ont été conçues pour tirer tout le bénéfice qu'offre l'habitacle du Reach^{MC} et pour une installation rapide et facile, sans avoir à percer ou à modifier le châssis.

Les trousse professionnelle du Reach^{MC} peuvent être installées en usine ou chez le concessionnaire.

La reconfiguration est aussi simple que l'installation. Les module professionnelle sont tous munis d'attache quart de tour, afin de permettre leur retrait ou leur installation en quelques minute.

Le Reach^{MC} offre une capacité de chargement maximum. En comparaison, les fourgonnette traditionnelle peuvent perdre jusqu'à 134 pied cube d'aire de chargement ou d'espace de rangement en raison des grande porte cargo coulissante qui donnent accès à l'aire de chargement.



Espace intérieur polyvalent avec capacité de chargement maximale.



Plancher composite avec revêtement en vinyle antidérapant.



Ensemble de fixation pour montage direct sur rail conçu pour une variété d'aménagements spécialisés.



Depuis des années, les ingénieurs consacrent du temps à concevoir des façons d'améliorer les fourgonnettes et à maximiser les économies de temps liées aux délais de livraison.

La porte coulissante située du côté de la cabine du conducteur nécessite moins de temps pour entrer et sortir de l'aire de chargement que ce qui se fait actuellement sur les camionnettes conventionnelles, qui, pour la plupart, sont munies de portes avant à charnière.

Le concept de la cabine surélevée procure une plus grande sécurité aux membres de l'équipe tout en les protégeant des intempéries. Les fourgonnettes conventionnelles exigent de la part du conducteur qu'il sorte et fasse le tour du véhicule pour entrer par les portes arrière ou latérales. La configuration unique de « passage » du Reach^{MC} permet au conducteur d'économiser plusieurs secondes à chaque arrêt, ce qui équivaut à plusieurs minutes par jour et plusieurs heures par mois.



Productivité améliorée du conducteur

Reach^{MC} atteint de nouveaux sommets en matière de sécurité, de facilité d'utilisation, de flexibilité, de productivité et de réduction du coût global d'exploitation.



Le véritable côté magique du Reach^{MC} est son attrait. Il constitue le choix idéal pour un large éventail d'activités et d'entreprises qui jouent un rôle essentiel dans chaque communauté :

Entreprises de déménagement et d'entreposage

Entrepreneurs (plomberie, électricité, chauffage et climatisation)

Fournisseurs de soins à domicile

Serruriers

Entreprises de location

Entreprises de réparation et de livraison d'appareils

Aéroports

Municipalités

Fleuristes

Distributeurs alimentaires

Restaurants et traiteurs

Boulangeries

Entreprises de livraison

Distributeurs de pièces mécaniques

Boutiques d'occasions

Fournisseurs de services de câblodistribution

Détaillants et installateurs de produits électroniques et de cinémas maison

Services de conciergerie

Fournisseurs de soins pour les animaux domestiques



Procurez-vous le nouveau Reach^{MC} et gérez votre entreprise avec plus d'efficacité!

Une fiabilité et une durabilité inégalées

Les véhicules commerciaux n'offrent pas tous une fiabilité à long terme et un coût d'exploitation procurant un véritable retour sur investissement. Une fois de plus, le Reach^{MC} livre la marchandise.

Et il ne s'agit pas que d'une promesse. Parmi les 400 000 camions Diesel de marque Isuzu vendus en Amérique du Nord depuis 1986, plus de 81 % sont encore immatriculés et en service aujourd'hui, ce qui témoigne de leur solidité et de leur fiabilité.

Le châssis du Reach^{MC} a été conçu pour durer aussi longtemps que son moteur. Les matériaux utilisés dans la construction de chaque panneau de carrosserie ont été soigneusement évalués et sélectionnés pour leur solidité, leur résistance aux impacts, leur fonctionnalité, leur durabilité face à la corrosion, leurs qualités d'isolation thermique et phonique, ainsi que pour leur recyclabilité. Par ailleurs, les panneaux du Reach^{MC} peuvent être facilement réparés et remplacés.

En outre, le Reach^{MC} est doté de pare-chocs arrière à ressorts qui absorbent l'énergie pour réduire les risques de dommages lors de collisions mineures.



Pare-chocs arrière qui absorbe l'énergie.

En service, en tout temps

Tous les panneaux de carrosserie du Reach^{MC}, y compris ses portes arrière, sont fabriqués à partir de matériaux composites durables qui présentent une résistance à la corrosion.

Dans le cas où des panneaux de remplacement sont nécessaires, ils sont livrés dans la couleur finale du véhicule et sont conçus pour un retrait et une installation rapides, ce qui permet de réduire les interruptions d'activité.



Le Reach^{MC} vous offre une tranquillité d'esprit grâce à sa garantie de 3 ans à kilométrage illimité sur le moteur Isuzu et sur le groupe motopropulseur*. S'ajoutent à cela le soutien d'un réseau national de concessionnaires Isuzu qui emploient des techniciens formés en usine et un taux éprouvé de disponibilité des pièces de moteur à hauteur de 98 %.

Le résultat : aucune fourgonnette sur le marché n'est aussi économique, écologique, polyvalente, conviviale, performante et durable que le Reach^{MC}. Les ingénieurs n'envisageraient jamais de vous offrir moins. Isuzu et Utilimaster ont créé ce véhicule révolutionnaire qui changera ce à quoi vous vous attendez en matière de fourgonnettes commerciales.

Joignez-vous à la révolution ! Pensez Reach^{MC} : pensez économie de carburant, réduction des émissions, confort, praticité, productivité et fiabilité pour votre flotte.

* Visitez votre concessionnaire Isuzu pour les détails concernant la garantie.



Reach^{MC} :
tout est une
question
d'avantages



La caméra arrière en option avec moniteur suspendu facilite les manœuvres en marche arrière et améliore la sécurité globale.



Des miroirs latéraux pliants fournissent un angle de vision élargi.



Sélection de transmission intégrée au tableau de bord pour plus de commodité.

FOURGONNETTE REACH^{MC}

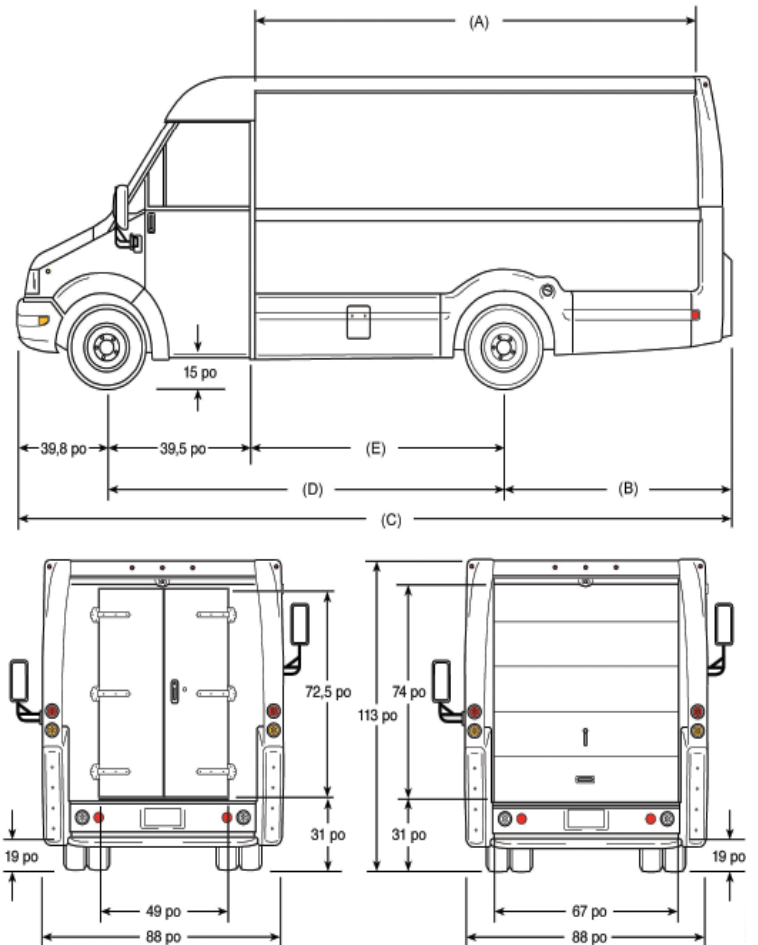
PNBV	12 000 lb
CHARGE TOTALE PERMISE (préliminaire)	12 pi @ 3 408 lb - 14 pi @ 3 267 lb
PNBE	
Avant	5 360 lb
Arrière	8 840 lb
ESSIEU AVANT CAPACITÉ	6 830 lb
ESSIEU ARRIÈRE CAPACITÉ	11 020 lb
Ratio	5,125
SUSPENSION	Dégressives/Multilames
RESSORTS AV/AR	
Capacité	6 830 à 9 880 lb
CHÂSSIS	
Module de section	6,07 po ³
Résistance à la flexion	267 080 lb-pi/po
FREINS DE SERVICE	Dépression/Hydraulique avec ABS aux 4 roues
Avant/Arrière	Disque/Tambour
FREIN SUR ÉCHAPPEMENT	Standard
TRANSMISSION	Aisin A460 6 vitesses auto avec surmultiplicateur et 2-6 vitesses avec système de blocage
MOTEUR	Isuzu 4J11-TC Diesel turbo à refroid. interm.
Cylindrée	3,0 L (183 po ³)
Puissance	150 hp @ 2 800 tr/min
Couple	282 lb-pi @ 1 600-2 800 tr/min
Indicateur de niveau d'huile	Niv. d'huile sur tabl. bord commut. et lum. de contrôle
DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ	Optionnel
ALTERNATEUR	140 A
BATTERIES	2 batteries 750-CCA sans entretien
PNEUS	215/85R16E (10-plis)
VOLANT	Puissance hydraulique intégrée
COLONNE DE DIRECTION	Télescopique et inclinable
RÉSERVOIR À CARBURANT	25 gallons, monté sur la carrosserie
SÉPARATEUR CARBURANT/EAU	Dispositif de filtrage avec lumière sur tableau de bord



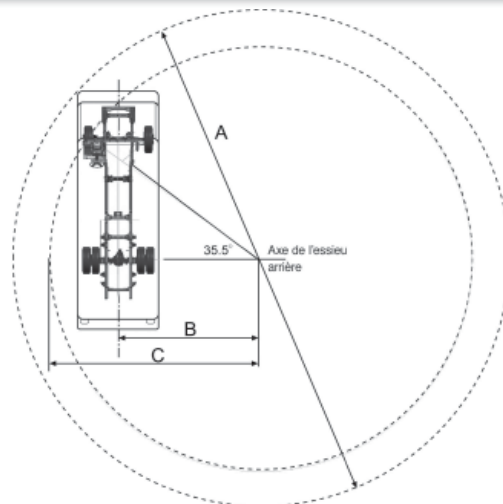
Caractéristiques techniques du Reach^{MC}

DIMENSIONS DU CHÂSSIS DU REACH^{MC}

Dimension	Description	12 pi	14 pi
A	Longueur d'aire de chargement	150,9 po	171,0 po
B	Derrière l'essieu arrière	69,8 po	89,9 po
C	Longueur totale	260,9 po	281,0 po
D	Empattement	151,0 po	151,0 po
E	De la cabine à l'essieu	94,6 po	94,6 po

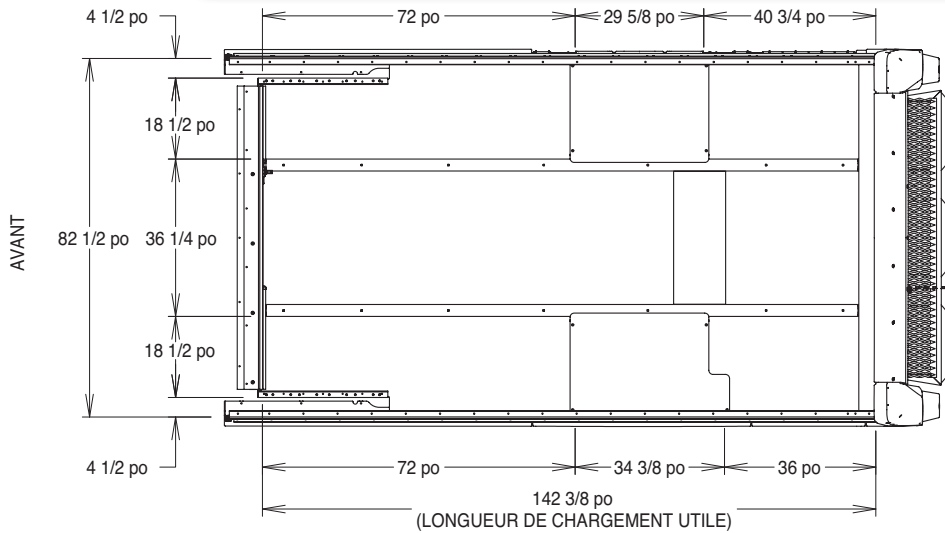


RAYON DE BRAQUAGE

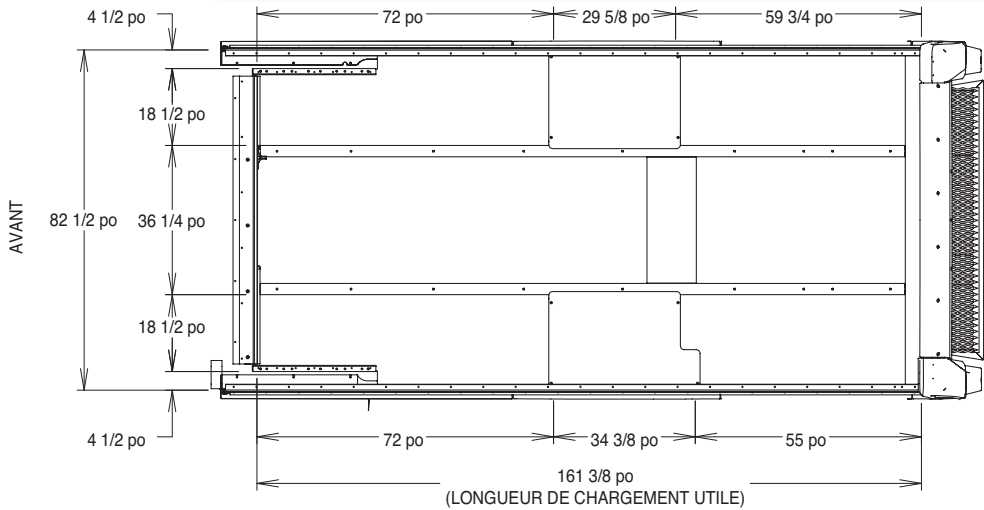


DIM A	DIM B	DIM C
46 pi	182,26 po	263,58 po

Châssis 12 pi



Châssis 14 pi



Utilimaster, l'expert professionnel, propose des trusses préconçues dont l'installation peut être effectuée chez votre concessionnaire Isuzu. Ces mêmes trusses peuvent être installées en usine au moment de la fabrication. Ces solutions sont modulaires et offrent une flexibilité complète pour les applications de location ou les changements d'itinéraire. Les trusses commerciales peuvent être retirées et réinstallées rapidement et facilement avec de simples attaches quart de tour. Choisissez parmi les trusses professionnelles préconçues ou laissez les experts d'Utilimaster concevoir une trousse adaptée à vos besoins précis.

ARRIÈRE

ARRIÈRE

AVANT

AVANT



Toutes les illustrations, photos et données techniques de cette brochure sont conformes aux renseignements les plus récents. Certains véhicules figurant sur les photos du catalogue comportent des équipements en options. Isuzu camions commerciaux du Canada, inc. se réserve le droit d'apporter des changements en tout temps et sans préavis aux prix, couleurs, matériaux, équipements, données techniques et modèles, ainsi que d'interrompre la production de tout modèle ou équipement. Ces véhicules sont assemblés à partir de pièces détachées fabriquées par Isuzu Motors Limited, Utilimaster Corporation, leurs compagnies affiliées et leurs fournisseurs indépendants. Reach^{MC} est une marque déposée de Spartan Motors. Consultez votre concessionnaire de camions Isuzu autorisé pour connaître les garanties ou tous autres détails. Facebook est une marque de commerce de Facebook, inc.



© 2011 ISUZU CAMIONS COMMERCIAUX DU CANADA, INC.

